



Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360, v km 28,55 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360, v km 28,55 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800
Místo stavby:	Železniční trať Březnice - Strakonice v traťovém úseku Blatno - Sedlice - Radomyšl
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Předpokládaná realizace:	2019

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Stavba bude realizována za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na předemtných přejezdech. Celkově dojde ke zvýšení spolehlivosti zařízení.

Dokumentaci pro stavební povolení vypracovala firma TMS Projekt s.r.o., která zároveň zajistila projednání tohoto stupně projektové dokumentace.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2019, v položce „Železniční přejezdy“, ISPROFOND 3 273 514 800. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2019. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního

fondy dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Dokumentace stavby byla řešena formou projektového souhrnného řešení. Stavba nenavazuje na žádnou schválenou dokumentaci v předchozím stupni.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětné železniční přejezdy se nachází na regionální trati Březnice – Strakonice. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3 se sídlem dirigujícího dispečera v ŽST Blatná. Nejvyšší traťová rychlost je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezdy P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a přejezd P1367 v km 33,149 jsou křížením trati se silnicí I/20 a jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky.

Nově budou přejezdy P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie s polovičními závorami. Ovládání PZS bude zachováno stávající. Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Blatná). U přejezdů bude zřízeno nezávislé dálkové otevírání přejezdů pro případ poruchy přenosového zařízení. U všech tří přejezdů budou rekonstruovány přejezdové konstrukce a upraveny stávající elektrické přípojky.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na 3 PS a 6 SO:

- PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017
- PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1360 v km 28,552
- PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149
- SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017
- SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149
- SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017
- SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552
- SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium Zvolte položku.	Aktuální stádium Zvolte položku.
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	x	3

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Na stavbu bylo vydáno Městským úřadem Blatná dne 11.10.2017 pod č.j.: MUBL 11152/2017 vyjádření, že navržená stavba je v souladu se záměrem územního plánování v dané oblasti dle § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Dále bylo vydáno dne 4. 10. 2017, pod č.j.: KUJCK 113494/2017/OZZL stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, že daný záměr nemá významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Dne 14.3.2019 vydal pod č.j. DUCR 14011/19/Kx Drážní úřad stavební povolení.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap.H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., odbor přípravy staveb (O6)**, vydal pod č.j. 46661/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 23.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor základního řízení provozu (O12)** vydal pod č.j. 47234/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 28.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
- **SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (O13)** vydal pod č.j. 46672/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 23.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, vydal pod č.j. 45414/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 14.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor provozuschopnosti (O15)**, vydal pod č.j. 46095/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 20.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, vydal pod č.j. 45366/2017-SŽDC-GR-O24 ze dne 14.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, vydal pod č.j. 45913/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 16.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., TÚDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň**, vydala pod č.j. 16423/2017-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 27.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, vydala pod č.j. /2017-SSZ-Pok ze dne 27.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** vydalo pod č.j. 21871/2017-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 6.12.2017 souhrnné stanovisko OR Plzeň k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **ČD a.s., Generální ředitelství, odbor investic (O3)**, č.j. 1190/2017-O3 ze 8.11.2017. Souhlas je podmíněn souladem s podmínkami majetkových vztahů dle ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. Investor bere na vědomí.
- **ČD a.s.**, č.j. 2943/2017-RSMPHA, ze dne 16.10.2017, vyjádření ke stavbě
- **ČD – Telematika a.s.** č.j. 1201713771 ze dne 4.9.2017
- **ČD – Telematika a.s.**, č.j. 1201713765 ze dne 4.9.2017
- **Zápis z jednání ze dne 28.6.2017 a 16.1.2018**

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v dalším stupni zpracování dokumentace, případně v průběhu vlastní realizace stavby, jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v části B. 4. tohoto Schvalovacího protokolu (posuzovací části).

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
2. Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání se zpracovávány změnami č. 1 – 12 s účinností od 1.9.2018
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk staničního zabezpečovacího zařízení a jednotlivých staničních kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/1996 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/2001 Sb., č. 577/2004 Sb., č. 58/2013 Sb., č. 8/2015 Sb. a č.117/2017, kterými se vyhláška č. 177/1995 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – 07 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané SŽDC, s.o. pod č.j. S4730/2016 – O13 ze dne 15.2.2017. Tento pokyn úzce souvisí s předpisem SŽDC M20/MP005 „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení

výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektovým souhrnným řešením. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
15. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou Dokumentací pro stavební povolení
16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části) Dokumentace pro stavební povolení.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba **Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360, v km 28,55 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice - Strakonice** je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem Projekt (P) a nahrazuje se pojmem Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

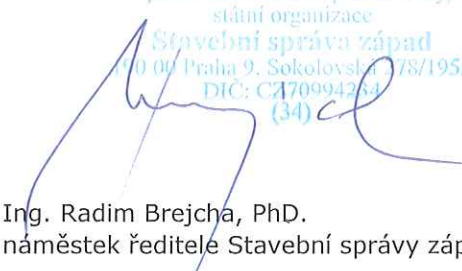
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Petr Steiner, T: +420 972 524 477; M:+420 601 084 417; E: steiner@szdc.cz

V Plzni dne 15. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 78/1955
DIČ: CZ170994264
(34)



Ing. Radim Brejcha, PhD.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku